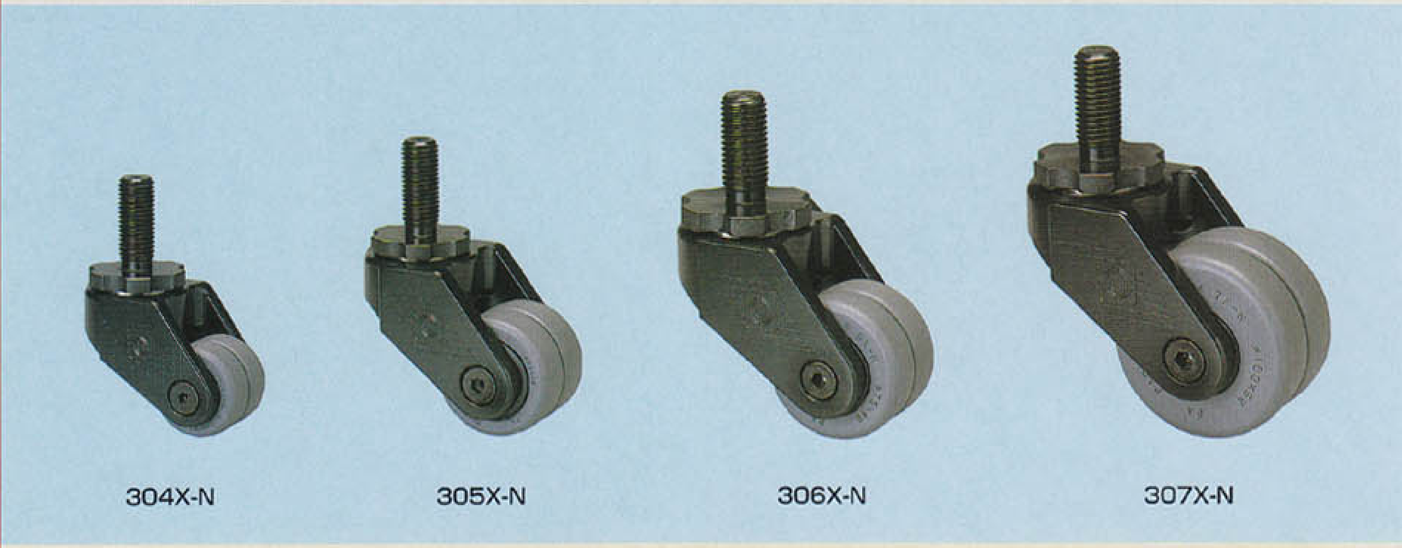
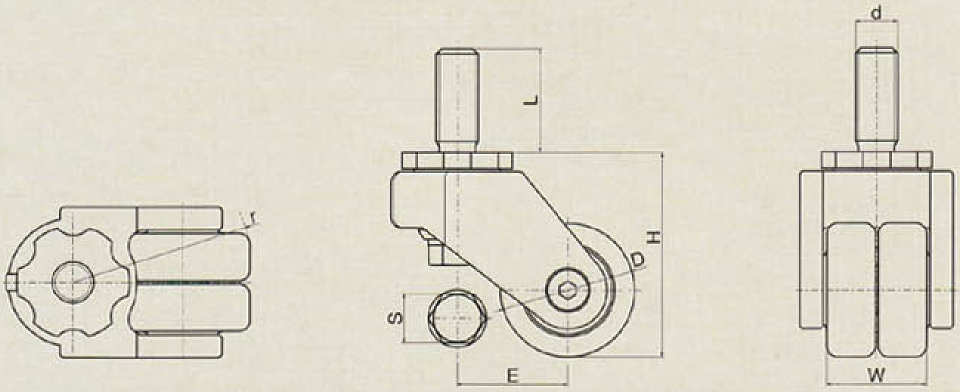
300X-N
ボルト型 超重量用
ナイロン車輪

- ■ 本体材質／アルミ合金ダイキャスト（ADC 12）
- ■ 表面処理／電着塗装
- ■ 車輪材質／ポリアミド樹脂（ナイロン6）
  UL 規格（94V-2）仕様





記号 製品No.	車輪径 D mm	車輪巾 W mm	旋回半径 r mm	偏心距離 E mm	車輪取付高 H mm	取付主軸高 L mm	取付主軸径 d mm	取付二面巾 S mm	締付トルク N・m	許容荷重 1ヶ当(kg)
No.304X-N	50	39	72	45	85	50	M20. P2.5	24	100	300
No.305X-N	65	48	87	53	100	50	M20. P2.5	24	100	400
No.306X-N	75	48	99	60	115	55	M24. P3	27	200	500
No.307X-N	100	58	122	70	135	55	M24. P3	27	200	600

300X-N シリーズの特長

構造 各パーツへの分解を考慮した新構造。リサイクル可能な材料を積極的に採用。

主軸 高張力材を採用。熱処理により、強度2倍アップ。（当社比）

旋回部 ダブルカセットベアリング方式を採用。上下旋回用軸受をカセット式にすることにより、旋回性能と耐偏荷重性能を高次元で実現。従来品に比べ、1/3の力で旋回可能。（当社比）

本体 デザイン性、リサイクル性を考慮し、アルミ合金ダイキャストを採用。

車輪 双輪構造を採用、高荷重でも回転はスムーズ。急旋回時もオートデフ運動によりクイックターンが可能。 特許・実用新案申請中

車軸 車軸頭部・ナットの側面に突起の出ないフラット構造とし、安全性を確保。 特許・実用新案申請中

取付方法 キャスター取付用六角ナット（主軸下端部）にてメガネレンチ・ソケットレンチ等を使用し取付が可能。 特許・実用新案申請中

取付方法　作業効率アップと安全性の確保

キャスター取付用六角ナット（主軸下端部）にてメガネレンチ・ソケットレンチ等を使用し、取り付けが可能（専用スパナ不要）。従来品に比べ、容易にしっかりと取り付けることができます。