

このたびは当社製品をお買い求めいただき、
ありがとうございます。
ご使用前にこの説明書をよくお読みいただき、
正しくご使用ください。

© Copyright ORIENTAL MOTOR CO., LTD. 2004

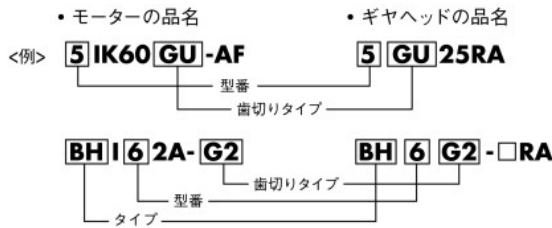
取扱説明書

直交軸ギヤヘッド 中実軸タイプ

1. 品名・付属品の確認

モーターとギヤヘッドの品名を確認してください。下記のように、型番と歯切りタイプの両方が同じものだけが接続できます。

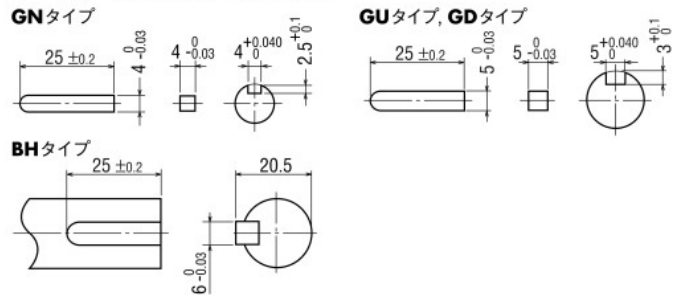
対象製品：**4GN□RA**
5GN□RA
5GU□RA
5GD□RA
BH6G2-□RA



付属品

- 六角穴付ボルト、スプリングワッシャ、平ワッシャ……………各4個
(付属ねじはモーターとギヤヘッドの組み付け用です)
- 平行キー……………1個
(BHタイプはギヤヘッド出力軸に固定してあります)
- シートパッキン……………1枚
(4GN□RA, 5GN□RA, 5GU□RAのみ)

キー・キーみぞ寸法図 (単位: mm)



2. モーターとギヤヘッドの組み付け

モーターとギヤヘッドの組み付けは、図のようにそれぞれのインロー部を案内として、シャフト歯切り部をギヤヘッド側板やギヤに強く当てないように、ギヤヘッドを静かに左右に回しながら行なってください。このとき、モーターフランジ面とギヤヘッドインロー端面に“すきま”がないようにし、付属のシートパッキンを取り付けてください。

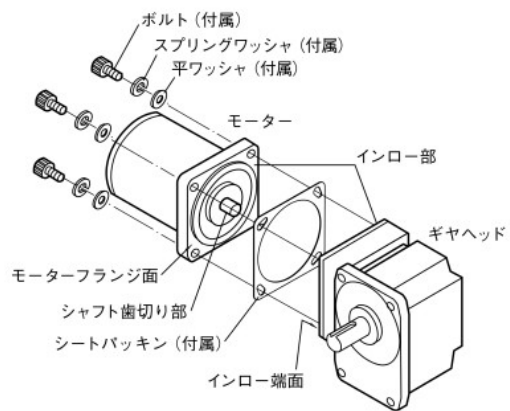
GDタイプ、BHタイプは、モーター取付面にOリングが装着されているためシートパッキンは使用しません。

付属のねじを使って、モーターとギヤヘッドを固定してください。
締め付けトルクは表のとおりです。

重要

- モーターとギヤヘッドを無理に組み付けたり、ギヤヘッドに金属片などの異物が混入すると、モーター出力軸歯切り部やギヤに傷がつき、異常音発生や寿命の低下など、思わぬ事故の原因となります。モーターインロー部、ギヤヘッドインロー部にゴミなどの異物を付着させないでください。
- GNタイプ、GUタイプ**に付属しているシートパッキンは、折ったり傷を付けないでください。グリス漏れの原因となります。
- GDタイプ、BHタイプ**に装着されているOリングをつぶしたり、切断したりしないでください。グリス漏れの原因となります。

GDタイプギヤヘッドには、輸送時のグリス漏れ防止用のフェルトがついています。組み付けるときには、取り外してください。

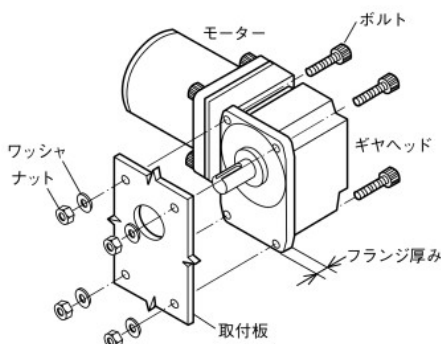


図は**4GN□RA**タイプの場合です。

品名	ボルトの呼び	締め付けトルク
4GN□RA	M5	3.8N・m
5GN□RA	M6	6.4N・m
5GU□RA	M6	6.4N・m

3. 装置への取り付け

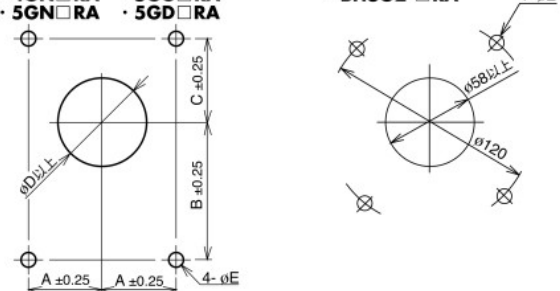
ギヤヘッドとモーターを接続してから装置に取り付けてください。
装置への取り付けは、取付板の厚みを8mm程度とり、ねじのかみ合い長さも充分とれるねじをご用意ください。



取付寸法図 (単位: mm)

- 4GN□RA
- 5GN□RA
- 5GU□RA
- 5GD□RA

・BH6G2-□RA



品名	適合ねじ	フランジ厚み	A	B	C	φD	φE
4GN□RA	M5	9	28	55	25	φ35	φ5.5
5GN□RA	M6	10	29	57	33	φ37	φ6.5
5GU□RA 5GD□RA	M8	12	30	67	33	φ35	φ8.5
BH6G2-□RA	M8	16	-	-	-	-	φ8.5