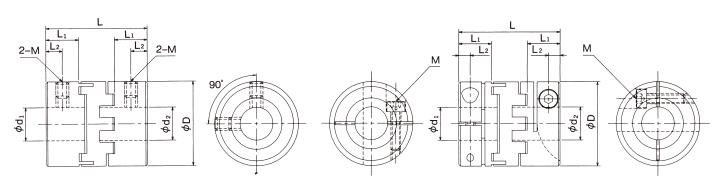
# 寸法及び性能

#### セットスクリュータイプ



|  |          | 形式     | 寸 法 (mm) |      |      |     |     | 常用トルク  | 最高回転数                | ねじり剛性      | GD <sup>2</sup> | 重量   |
|--|----------|--------|----------|------|------|-----|-----|--------|----------------------|------------|-----------------|------|
|  |          | ルエ     | D        | L    | Lı   | L2  | M*2 | (N·cm) | (min <sup>-1</sup> ) | (N·cm/rad) | (kg-cm²)        | (gf) |
|  | セットスクリュー | SD-17S | 17.5     | 24.9 | 8.5  | 4.2 | МЗ  | 176    | 15,000               | 11,900     | 0.021           | 14   |
|  |          | SD-25D | 25.5     | 32   | 10.5 | 5.2 | M4  | 367    | 10,000               | 20,000     | 0.11            | 36   |
|  | クランプ     | SD-17C | 17.5     | 24.9 | 8.5  | 3   | M2  | 176    | 15,000               | 11,900     | 0.022           | 13   |
|  |          | SD-25C | 25.5     | 32   | 10.5 | 3.8 | МЗ  | 367    | 10,000               | 20,000     | 0.11            | 44   |

◎特別仕様品の設計、製作にお応えします。ご相談ください。

## 標準軸孔径寸法

単位:mm

|    | 標準軸孔径 d₁, d₂ (公差は H8) |   |   |   |      |   |   |       |    |  |  |
|----|-----------------------|---|---|---|------|---|---|-------|----|--|--|
|    | 3                     | 4 | 5 | 6 | 6.35 | 7 | 8 | 9.525 | 10 |  |  |
| 17 | 0                     | 0 | 0 | 0 | 0    | 0 | 0 |       |    |  |  |
| 25 |                       | 0 | 0 | 0 | 0    | 0 | 0 | 0     | 0  |  |  |

- 注)※1. 25型のセットスクリュータイプは最大軸孔径  $\phi$ .12 H7まで 可能です。
  - ※2. 軸孔径 $\phi$ 3、 $\phi$ 4についてセットスクリューは1箇所となっています。

## 取り扱い及び取り付け方法

クランプタイプ

#### 1. S; セットスクリュータイプ

軸に取り付けるためのセットスクリュー機構を装備して孔加工付きです。迅速、確実に軸への取り付けが可能です。軸のキー加工は不要です。

### 2. C; クランプタイプ

軸に取り付けるためクランプ機構を装備しており、孔 加工付きです。迅速、確実に軸への取り付けが可能で す。軸のキー溝加工も不要です。

#### 3. 取り付け

取り付けについては目視により、いちじるしく不自然 でない状態で取り付けてあれば心出しを行う必要はあ りません。

### 注意事項

中間トルク伝達部材 (トランスミッター) にはポリアセタール樹脂を使用しています。 その環境温度は-40<sup> $\circ$ </sup>  $\sim$  85 $^{\circ}$  です。

更に安全をきするために末尾ポリアセタール樹脂物性表の注意事項をご覧下さい。