

ミリオームテスター

コンパレーター機能を搭載した、高精度4端子式ミリオームテスター



測定項目



SK-3800 **NEW**

¥ 52,800 (税別)

特長

- 4端子式で正確な測定が可能。
- 現場で使いやすいハンディタイプ。
- 本体を覆うホルスター(ゴム素材)が付属。
- バックライト付き大型液晶表示。
- クリップ式の測定プローブで測定対象にしっかりと固定できます。
- コンパレーター機能付きで、生産ラインでの検査・合否判定などに役立ちます。
- スイッチひとつで表示値を固定するディスプレイホールド機能。

一般仕様

表示 : 4199カウント、文字高12mm
 サンプリング : 2回/秒
 電源 : 1.5V R6P (単3) 電池 8本
 寸法・重量 : 140(H)×130(W)×70(D)mm、600g
 付属品 : 100-71テストリード、1035キャリングケース、1.5V R6P (単3) 電池 8本

SK-3800の特長

4端子式で正確な測定が可能

配線抵抗・接触抵抗を受けない4端子式なので、正確な低抵抗測定が可能。

入力端子とテストリードのプラグが4色に色分けされているため、差し込み箇所が一目瞭然。



コンパレーター機能

任意の数値を設定し、測定値がその範囲内の場合にLCD表示とブザー音で確認可能。生産ラインでの検査・合否判定などに役立ちます。

表示固定機能

表示固定キーを押すことで表示されている測定値を固定。

本体を覆うホルスター(ゴム素材)が付属

滑りにくく車両に傷を付けにくいゴム素材のホルスターが付属。



キャリングケースが付属

持ち運びに便利なキャリングケースが付属。テストリードを本体に接続した状態で収納できます。



現場で使いやすいハンディタイプ

バックライト付き大型液晶表示

薄暗い環境でも測定値が見やすいバックライト付き。



クリップ式の測定プローブ

測定対象にしっかりと固定できます。



SK-3800測定例

ハイブリッド車モーターの低抵抗測定 (プリウスの場合)

※実際の測定は整備マニュアルの手順に従ってください。

- ①車両のイグニッションをオフにします。
補機バッテリーのマイナス端子を外し、サービスプラググリップを取り外します。



- ②インバーターカバーを取り外します。

- ③インバーターからモーターの三相交流ケーブルを取り外します。



- ④ミリオームテスターの測定レンジを合わせます。

- ⑤ミリオームテスターのゼロ調整を行います。
プローブの先端をショートした状態で測定をオンにして"0Ω調整キー"を押します。



- ⑥モーターケーブルの端子に測定プローブをクリップします。



- ⑦表示された測定値を読み取ります。

