



MHP

ハイレシオハイポイドギヤ



モジュール 1、1.5



平歯車

はすば歯車

内歯車

ラック

コマック
ピニオン

マイタ

かさ歯車

ねじ歯車

ウォームギヤ

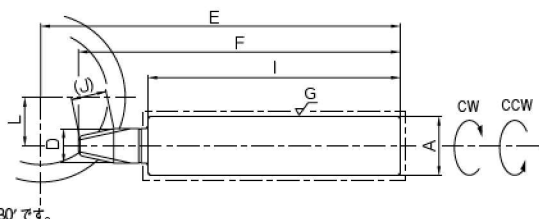
ギヤボックス

その他



共通仕様	
精度等級	JIS B 1704:1978 3級
歯形	グリーソン
圧力角	20°*
材料	SCM415
熱処理	浸炭焼入れ
歯面硬度	60~63HRC

* MHP1.5-0453R/3045L, MHP1.5-0451R/1045L は 22° 30' です。



B8

カタログ記号	減速比	呼び モジュール	実 モジュール	歯数	ねじれ 方向	形状	穴・軸径	ボス径	基準円直径	外径	組立距離	全長	ボス長さ	穴・軸長さ
							A(穴H7・軸h7)	B	C	D	E	F	H	I
MHP1-0453R MHP1-3045L	15	m1	1.067	45 3	R L	B9 B8	12 22.1	30 —	48 10.3	48 10.3	19 127	16.3 113	7 —	14 94
MHP1.5-0453R MHP1.5-3045L	15	m1.5	1.733	45 3	R L	B9 B8	14 31.1	40 —	78 17.6	78 17.6	28 170	23.7 148	10 —	20 116
MHP1-0603R MHP1-3060L	20	m1	1.05	60 3	R L	B9 B8	12 26.1	34 —	63 11.7	63 11.7	21 142	18.1 125	8 —	16 102
MHP1.5-0603R MHP1.5-3060L	20	m1.5	1.633	60 3	R L	B9 B8	20 36.1	50 —	98 15.7	98 15.7	33 199	28.7 168	13 —	25 135
MHP1-0602R MHP1-2060L	30	m1	1.05	60 2	R L	B9 B8	12 22.1	34 —	63 12.8	63 12.8	21 134	17.8 120	8 —	16 94
MHP1.5-0602R MHP1.5-2060L	30	m1.5	1.633	60 2	R L	B9 B8	20 31.1	50 —	98 17.7	98 17.7	33 175	28.2 149	13 —	25 116
MHP1-0451R MHP1-1045L	45	m1	1.067	45 1	R L	B9 B8	12 20.1	30 —	48 10.1	48 10.1	19 115	16.5 104	7 —	14 85
MHP1.5-0451R MHP1.5-1045L	45	m1.5	1.733	45 1	R L	B9 B8	14 26.1	40 —	78 18.3	78 18.3	28 152	23.9 138	10 —	20 102
MHP1-0601R MHP1-1060L	60	m1	1.05	60 1	R L	B9 B8	12 22.1	34 —	63 12.9	63 12.9	21 134	17.9 122	8 —	16 94
MHP1.5-0601R MHP1.5-1060L	60	m1.5	1.633	60 1	R L	B9 B8	20 31.1	50 —	98 17.7	98 17.7	33 175	28.2 151	13 —	25 116
MHP1-0901R MHP1-1090L	90	m1	1.089	90 1	R L	B9 B8	20 31.1	50 —	98 15.7	98 15.7	33 170	28.8 149	13 —	25 116
MHP1-1201R MHP1-1120L	120	m1	0.817	120 1	R L	B9 B8	20 31.1	50 —	98 13.4	98 13.4	33 170	29.3 149	13 —	25 116
MHP1-1801R MHP1-1180L	180	m1	1	180 1	R L	B9 B8	25 42.1	70 —	180 22.4	180 22.4	47 242	40.1 200	18 —	35 154
MHP1-2001R MHP1-1200L	200	m1	1	200 1	R L	B9 B8	25 42.1	70 —	200 21.5	200 21.5	47 252	40.6 205	18 —	35 154

(製品特性上の注意) ①表記の許容トルクは、潤滑剤に日本グリースのキングスター SG-0 を使用して、ピニオンの回転数が 600rpm で実験及び計算した参考値です。

②ラジアル荷重係数とスラスト荷重係数は、ラジアル及びスラスト荷重を計算するときの係数です。CW は B8 形状図のように時計方向の回転、CCW は反時計方向の回転を意味します。係数値のプラスは相手歯車から離れる方向に荷重が掛かり、マイナスは近づく方向に荷重が掛かります。計算については 304 頁の「ラジアル荷重・スラスト荷重の求め方」をご覧ください。

■ねじれ方向とオフセットの位置について

MHP ハイレシオハイポイドギヤのねじれ方向は、ギヤが右ねじれ、ピニオンが左ねじれで設計されています。逆ねじれの製品は基本的に製作できませんのでご了承願います。また、本製品はオフセット位置が決まっているため、下図をご参照のうえ、設計や組立時にご注意ください。

