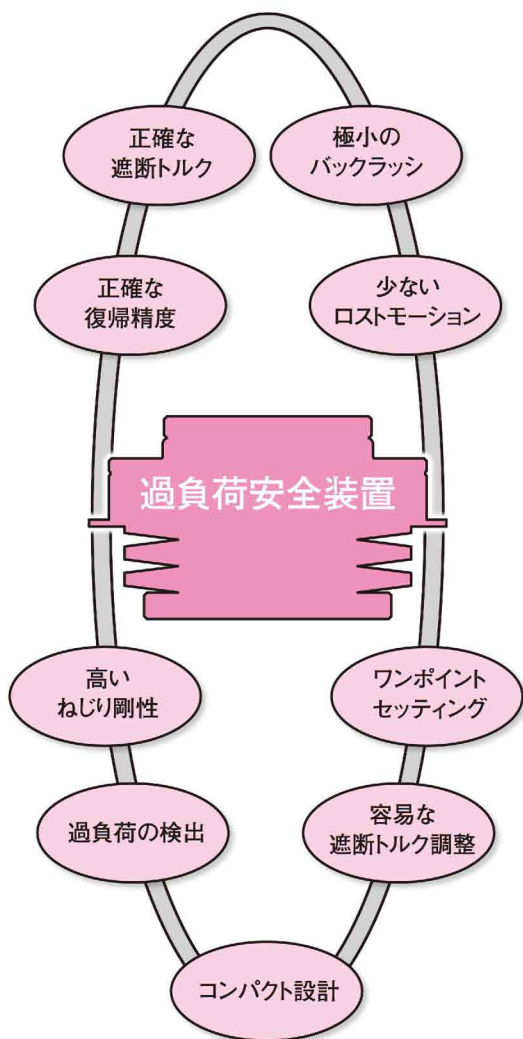


# 2 ● 過負荷安全装置 トルクリミッタ

## 2-1 概要・特長

### 2-1-1 概要

三共トルクリミッタ、機械式トルク遮断機構(ボール&ボールポケット:PAT及び、ローラ&ローラポケット:PAT)を採用した高性能過負荷安全装置です。代表的な特長としては遮断トルク精度が高く、かつトルク調整が容易で、装置の性能を損なうことなく過負荷から機械を保護し、さらに、ワンポイントセッティング機構の採用により復帰作業が容易で、最小のロスタイムで再運転が出来ることなどがあげられます。



|       | 系 列                | 使用状況            | リセット方式            |
|-------|--------------------|-----------------|-------------------|
| 回 転 系 | フ ラ ン ジ<br>系 列     | 過負荷時の<br>作動     | 自動                |
|       |                    | 高頻度作動           | 自動                |
|       |                    | 空気圧により<br>任意に作動 | 空気圧の<br>ON<br>OFF |
|       |                    | 過負荷時に<br>作動     | 手動                |
|       |                    | 過負荷時に<br>作動     | 自動                |
|       | カ ッ プ リ ン グ<br>系 列 | 過負荷時に<br>作動     | 自動                |
|       |                    |                 | 手動                |
| 直 進 系 | リ ニ ア<br>系 列       | 過負荷時に<br>作動     | 手動                |